

Contenido

Esta Semana

[Logística, Transporte e Infraestructura en el Plan Nacional de Desarrollo "Todos por un nuevo país"](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado de las vías](#)
[Colombia es logística](#)

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (IV Trimestre de 2014)	4,8%	4,8%	
IPC Marzo de 2015	0,59%	3,66%	
IPP Marzo de 2015	3,78%	7,40%	
ICTC (I Trimestre de 2015)	0,44%	1,46%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Marzo de 2015	8,9%	9,9%	
DTF (E.A.) mayo 22 de 2015	4,47%	4,25%	
Dólar TRM mayo 22 de 2015	\$ 2.489	\$ 2.190	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Abril de 2015	\$ 7.693	\$ 8.115	
Gasolina Corriente Abril de 2015	\$ 7.964	\$ 8.402	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta semana...

**Caen importaciones colombianas durante primer trimestre de 2015**

De acuerdo con el Departamento Administrativo Nacional de Estadística, Dane, en el primer trimestre del año se registró un déficit en la balanza comercial colombiana de US\$4.047,0 millones. Los mayores déficits se registraron en las balanzas con China (US\$2.051,7 millones), Estados Unidos (US\$1.680,1) y Francia (US\$789,2 millones). El superávit más alto se presentó con Panamá (US\$795,6 millones). La caída más importante se presentó en los productos provenientes de Estados Unidos con -9,7%. **Dinero** [Ver más ▶](#)

El crecimiento económico de Colombia supera al de los países de la OCDE

Si Colombia fuera un miembro de la OCDE, registraría la tasa de crecimiento más alta de los 34 estados miembros", ha asegurado el ministro de Hacienda y Crédito Público, Mauricio Cárdenas Santamaría. El ritmo actual de crecimiento en Colombia "es cuatro veces superior al de cualquier país de la organización" La disciplina fiscal y una política monetaria responsable, son las fortalezas de la economía colombiana, que genera confianza y credibilidad en los mercados internacionales. **Mercado de Dinero.** [Ver más ▶](#)

¿Cómo está Colombia en el Reporte de Comercio Mundial?

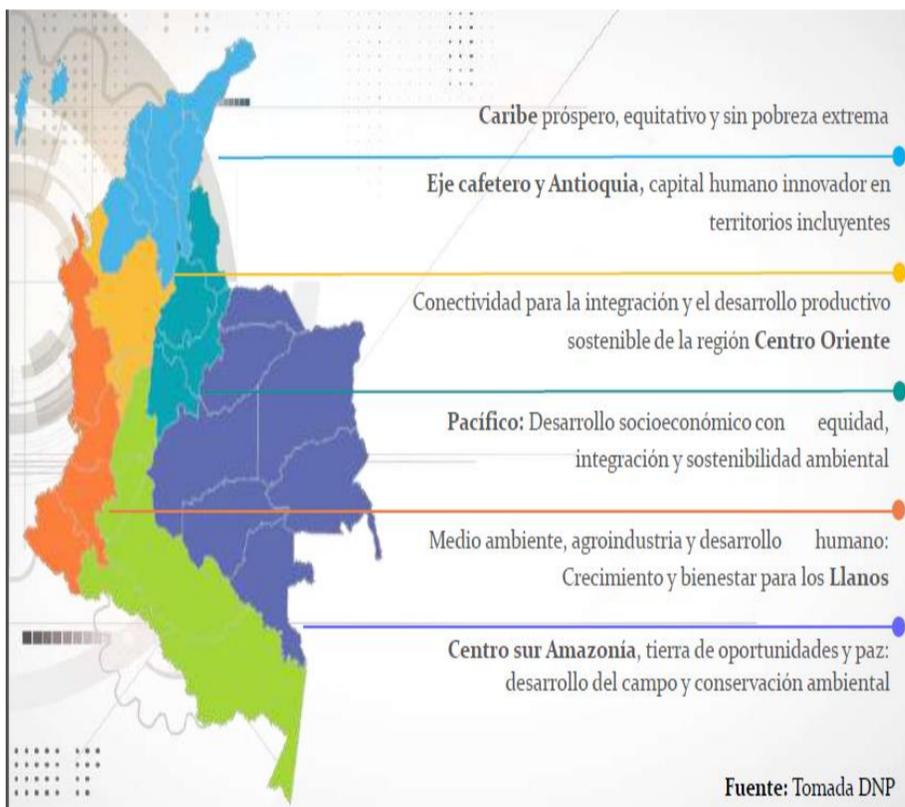
1

Colombia está ubicado por encima de la mitad del ranking; el subíndice que mejor posicionado se encuentra es en el de acceso los mercados, en el resto evidencia posiciones muy altas, teniendo mayor debilidad en el de entorno operativo. El factor que más afecta, son los altos costos y retrasos del transporte interno, si Colombia disminuyera en 1% los costos de transporte, los resultados serían un aumento en las exportaciones de 7,9% en agricultura, 7,8% en industria manufacturera y 5,9% en minería. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

Logística, Transporte e Infraestructura en el Plan Nacional de Desarrollo

"Todos por un nuevo país"

Tras siete meses de análisis y debate, que empezaron en octubre del año pasado con la primera mesa de diálogo regional, el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018, que tiene inversiones por \$703, 9 billones. Tras 12 mesas que contaron con la participación de todos los sectores sociales que priorizaron proyectos para mejorar sus condiciones de vida, fue aprobado y puesto en sanción presidencial para convertirse en Ley de la República.



El Plan 'Todos por un nuevo país' fue construido desde las regiones y tiene como objetivo construir una Colombia en paz, equitativa y educada, en armonía con los propósitos del Gobierno Nacional, con los estándares de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), y con la visión de planificación de largo plazo prevista por la Agenda de Desarrollo post 2015.

En el artículo 3 del articulado se plantean los pilares del Plan Nacional de Desarrollo para este periodo presidencial, éste se basa en los siguientes 3 ejes:

1. Paz: El Plan refleja la voluntad política del Gobierno para construir una paz sostenible bajo un enfoque de goce efectivo de derechos.

2. Equidad: El Plan contempla una visión de desarrollo humano integral en una sociedad con oportunidades para todos.

3. Educación: El Plan asume la educación como el más poderoso instrumento de igualdad social y crecimiento económico en el largo plazo, con una visión orientada a cerrar brechas en acceso y calidad al sistema educativo, entre individuos, grupos poblacionales y entre regiones, acercando al país a altos estándares internacionales y logrando la igualdad de oportunidades para todos los ciudadanos.

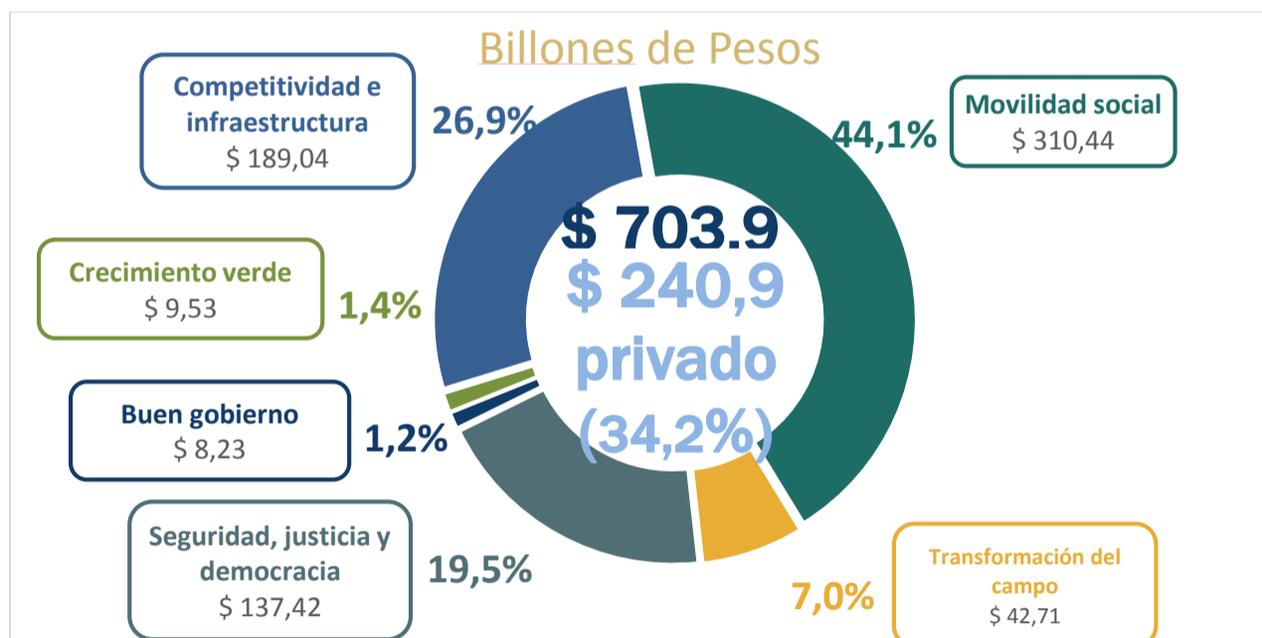
BOLETÍN

Enmarcado en los 3 pilares anteriores, el presente PND se desarrollará mediante 6 estrategias principales, nos enfocaremos en el pilar de competitividad e infraestructuras estratégicas.



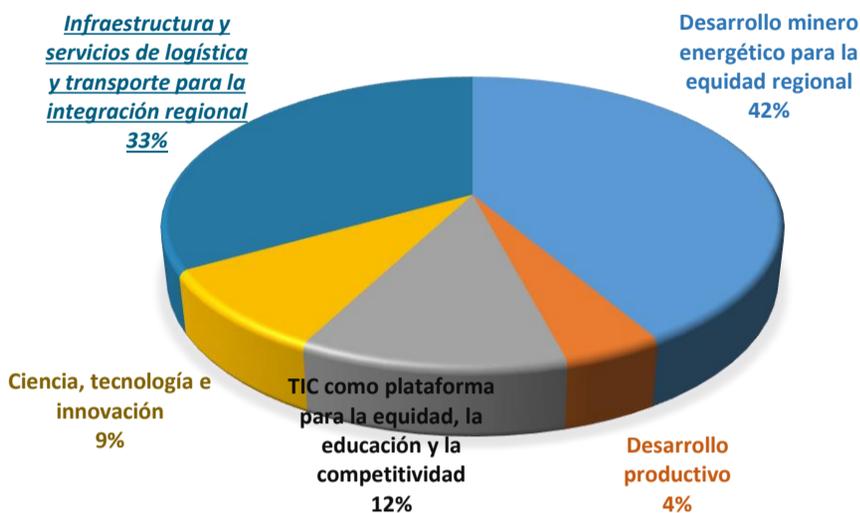
Competitividad e infraestructuras estratégicas

En el artículo 5 del plan de inversiones y presupuestos plurianuales se definen las fuentes de financiación de los diferentes objetivos, las cuales incluyen: Gobierno central, Gobierno descentralizado, entes territoriales, privados, SGP y SGR. Del total del presupuesto (\$703.9 billones), el 26.9% corresponderá a inversiones en competitividad e infraestructura, por debajo de la estrategia de movilidad social.



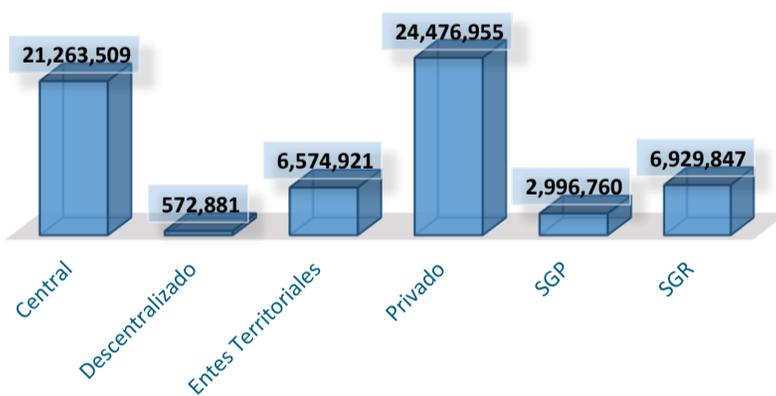
Enfocándonos ahora en el presupuesto de competitividad e infraestructura, de un total de \$189.04 billones se emplearán en iniciativas de desarrollo minero energético, desarrollo productivo, tecnologías de información y comunicación, ciencia, tecnología e innovación e infraestructura y servicios de logística y transporte. A este último rubro le corresponde el 33% de los recursos destinados para la estrategia y representa el segundo enfoque más importante después del desarrollo minero energético.

COMPETITIVIDAD E INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICAS



La forma de financiamiento de la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración regional será en gran medida privada, así como con recursos del Gobierno Nacional Central; esto evidencia el interés del Gobierno por incentivar las Asociaciones Público Privadas (APP), es de esperar que con la adjudicación de la segunda ola y la próxima tercera ola, junto con los proyectos de iniciativa privada, se vaya reduciendo el presupuesto del Gobierno Central y se impulse la inversión privada en el financiamiento de infraestructura y logística.

FINANCIAMIENTO INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL



Mecanismos para la ejecución del Plan:

El título III del PND se enfoca principalmente en aspectos de funcionamiento y administrativos del Gobierno, entidades, empresas o gremios en las diferentes estrategias planteadas. Referente a los enfoques de logística, transporte e infraestructura se encuentran los artículos 8, 36, 37, 38, 49-51 del capítulo I (Competitividad e infraestructura estratégicas) y el artículo 144 del capítulo V (Buen Gobierno).

BOLETÍN

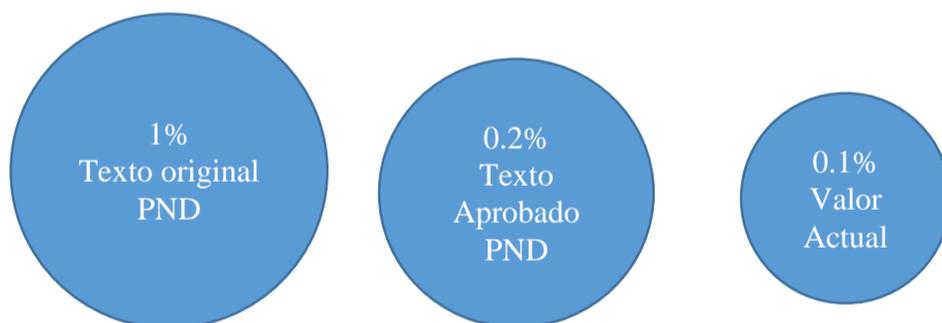
- **Artículo 8. Infraestructuras Logísticas Especializadas:**

Las infraestructuras logísticas especializadas (ILE)¹ podrán realizar las operaciones aduaneras que defina la DIAN, de modo que se integren a los corredores logísticos de importancia estratégica. El objetivo es aprovechar la intermodalidad para el movimiento de mercancías.

- **Artículo 36. Contribución especial de vigilancia para la Superintendencia de Puertos y Transporte.**

Se sustituye la tasa de vigilancia prevista, bajo esta ley se duplica el límite máximo de la contribución especial de que los sujetos vigilados y controlados por la Superintendencia de Puertos y Transporte pagan a esta por su funcionamiento, esta contribución es sobre los ingresos brutos² de los supervisados. Vale la pena resaltar que a esta norma no se acogen los concesionarios de puertos, puesto que cuentan con una contribución definida de manera especial.

Corresponderá a la Superintendencia fijar el monto exacto según su presupuesto de funcionamiento, con esta contribución el Ministerio de Transporte estima aumentar el recaudo en \$10.000 millones

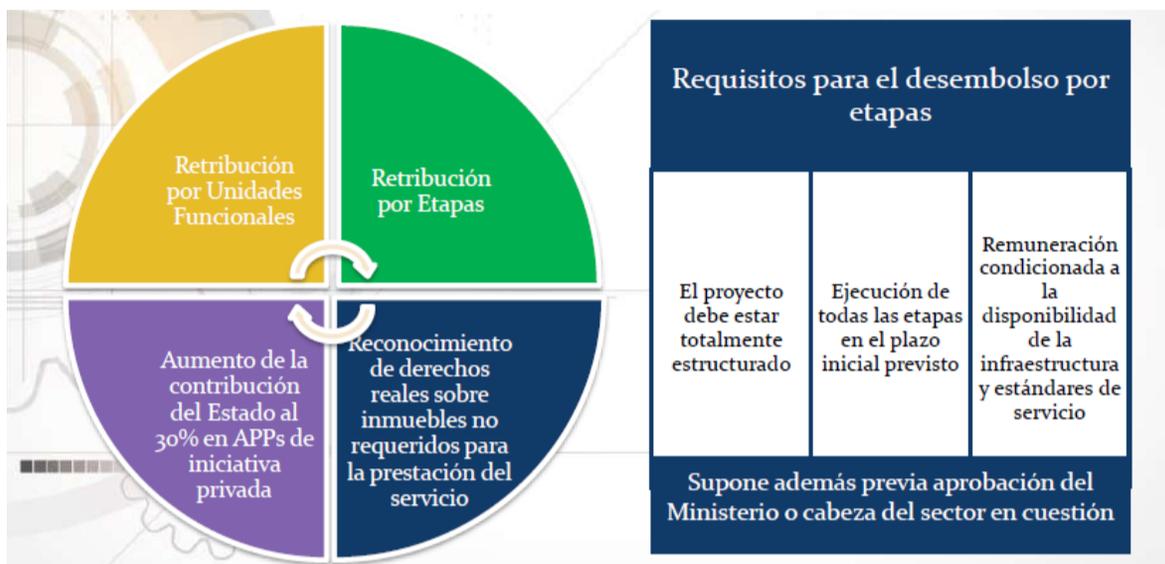


- **Artículos 37-38: Asociaciones Público Privadas - APPs**

Se modifican los artículos 5 y 17 de la Ley 1508 de 2012, estableciendo las retribuciones y desembolsos públicos que le corresponden a las iniciativas privadas, con el fin de incentivar la infraestructura.

¹ Son áreas delimitadas donde un operador realiza actividades logísticas como transporte o distribución de mercancías.

² Todos aquellos que recibe el supervisado por las actividades relacionadas con el tránsito, transporte, su infraestructura o sus servicios conexos y complementarios, durante el período anual anterior, sin restarle las contribuciones, gastos, costos, tributos, descuentos y deducciones.



- Artículo 49-51: Sistema Nacional de Proyectos de Interés Nacional y Estratégicos SINAPE.

Es una estrategia de gestión pública para la planeación integral y optimización de las PINE (definición). La Comisión Intersectorial de Infraestructura y Proyectos Estratégicos (CIIPE) será la encargada de seleccionar los proyectos que serán considerados PINE y ordenará que se incluyan en el Sistema. El PND estipula además que la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) tramitará de manera integral y exclusiva las licencias y permisos ambientales de las PINE.

- Artículo 144: El Fondo Nacional para el Desarrollo de la Infraestructura (FONDES)

Será administrado por la Financiera de Desarrollo Nacional y/o la entidad que defina el Gobierno Nacional. El objeto del FONDES será la inversión y financiamiento de proyectos de infraestructura.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Por qué es tres veces más barato mandar un contenedor de Colombia a China que dentro de Colombia.

Enviar un contenedor desde Cartagena a Bogotá cuesta tres veces más que enviarlo desde ese puerto de Colombia a Shanghai, y la ciudad china está 15 veces más lejos de Cartagena que la capital colombiana. Edgar Higuera, gerente de Infraestructura, Logística y Transporte de la ANDI, compara el costo de cubrir una distancia similar en diferentes países. "¿Cuánto vale llevar la carga de Buenaventura a Bogotá? Por carretera, US\$3,58 por kilómetro y Róterdam-Fráncfort, vale US\$1,20". **BBC Mundo** [Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Avanzan obras para permitir actividad nocturna de principal tren de carbón de Colombia

La Corte Constitucional ordenó suspender desde enero la actividad nocturna del tren de FENOCO, que transporta carbón a través de varias poblaciones del norte del país, después de que los habitantes de un pueblo se quejaron del ruido, esto redujo en un cuarta parte el transporte de carbón por la línea férrea de 226 kilómetros. La construcción de los muros en 2,5 kilómetros podría demorar unos dos meses. El principal productor de Colombia, Cerrejón, tiene su propio ferrocarril privado y no se ve afectado por la restricción de FENOCO. **Reuters Colombia** [Ver más >](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Caen importaciones colombianas durante primer trimestre de 2015

Entidades del Sector Transporte y los entes territoriales suscriben se comprometen a implementar los pliegos tipos del INVÍAS para la contratación pública, solicitar la presencia de los funcionarios de la Secretaría de Transparencia de la Presidencia, establecer como buena práctica el acompañamiento de la Procuraduría en los procesos de contratación e implementar en la página web de cada entidad la publicación de los procesos. Se trata de pliegos, políticas y buenas prácticas de contratación. **Bolsa manía.**

[Ver más >](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

Memorias



[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 22 de mayo de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, no hay vías nacionales con cierre total, tres (3) por cierres programados en vías nacionales; tres (3) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 55 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)



La iniciativa del DNP " [Colombia es Logística](#)" que tiene como objetivo la recopilación de información en las empresas para:

- Entender el desempeño, las necesidades, retos y perspectivas logísticas de las empresas usuarias de servicios logísticos y empresas prestadoras de servicios logísticos.
- Articular el diseño y desarrollo de políticas público -privadas para garantizar eficiencia y competitividad logística de las empresas y del país.

¿Qué beneficios obtengo por participar?

- ✓ Hacer parte de la iniciativa "Colombia es Logística", ¡Construyendo sinergias que hacen país!
- ✓ La oportunidad de comparar la gestión del desempeño la empresa frente a los mejores de la industria: Informe de benchmarking actualizado a 2015.
- ✓ Identificar tendencias y cambios en la Logística país.

8

La convocatoria está abierta para usuarios de servicios logísticos y prestadores de servicios logísticos, solo tienen que registrar sus datos y participar en el diligenciamiento de la información en: www.colombiaeslogistica.dnp.gov.co